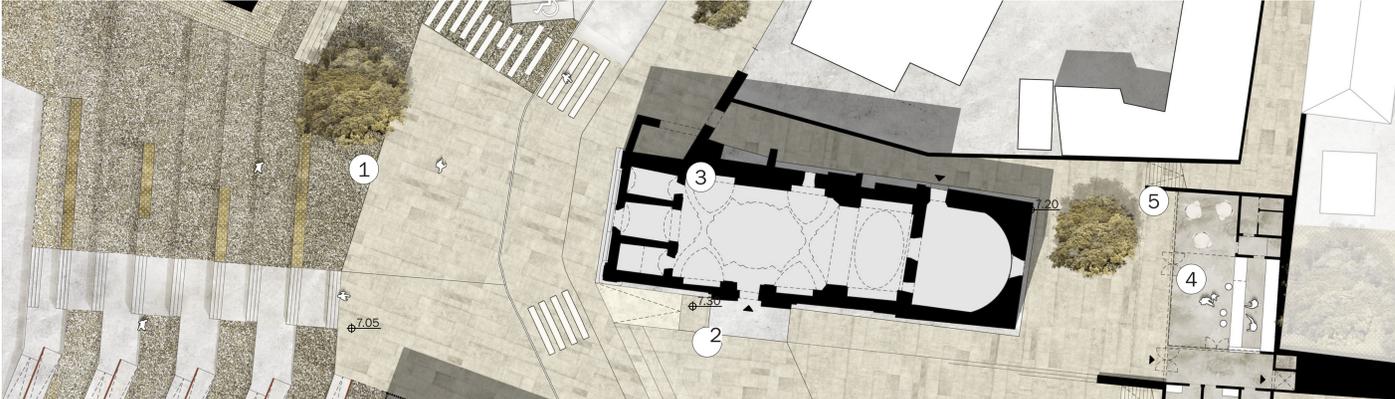
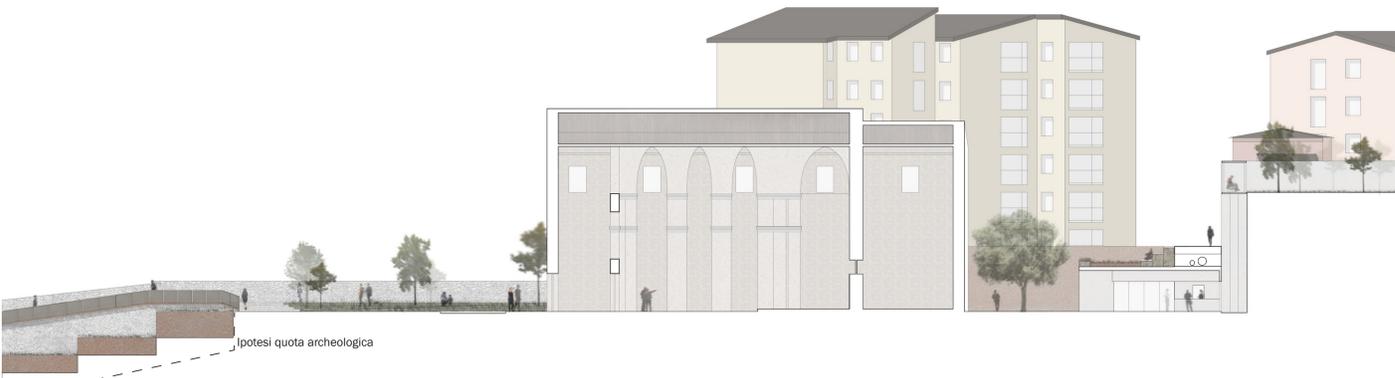




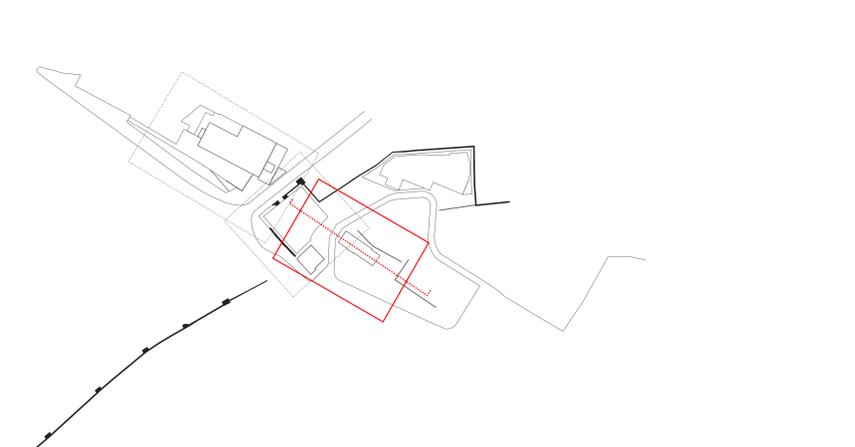
PLANIMETRIA PIAZZA S. CROCE scala 1:200



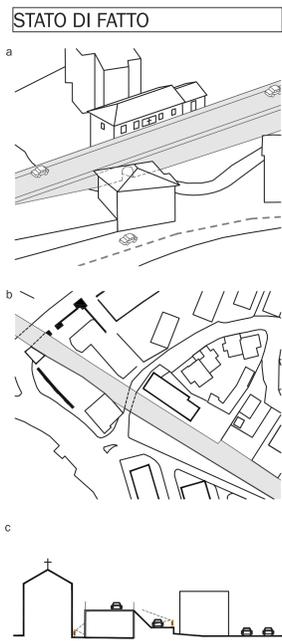
PLANIMETRIA S. CROCE/BLOCCO SERVIZI scala 1:200



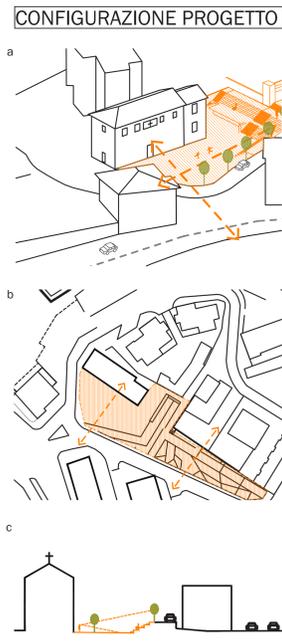
SEZIONE S. CROCE/BLOCCO SERVIZI scala 1:200



- |   |   |
|---|---|
| <p><b>LEGENDA PIAZZA S.CROCE</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. PIAZZA SANTA CROCE</li> <li>2. BELVEDERE</li> <li>3. PARCHEGGIO CON COPERTURA VERDE via Vicentini</li> <li>4. PERCORSO POMERIALE SOTTOMURA</li> <li>5. PARCO PUBBLICO S.CROCE</li> <li>6. PERCORSO POMERIALE SOPRAMURA</li> <li>7. INGRESSO civ. n° 188 liv.1</li> <li>8. INGRESSI civ. n° 188 liv.2</li> <li>9. BLOCCO COLLEGAMENTO VERTICALE civ.n° 188 liv.3</li> <li>10. INGRESSO CENTRO CULTURALE S.CROCE</li> <li>11. INGRESSO LATERALE SPAZI S.CROCE</li> <li>12. INGRESSO BLOCCO SERVIZI S.CROCE</li> <li>13. SBARCO ASCENSORE pt.1</li> <li>14. SBARCO ASCENSORE pt.2</li> <li>15. FERMATA BUS ELETTRICO</li> <li>16. COLLEGAMENTO SOTTOMURA VIALE CROCE ROSSA</li> </ol> | <p><b>LEGENDA PIAZZA S.CROCE</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. PIAZZA SANTA CROCE</li> <li>2. SAGRATO S.CROCE</li> <li>3. CENTRO CULTURALE S.CROCE</li> <li>4. SERVIZI IGENICI + SBARCO ASCENSORE pt.0</li> <li>5. SERVIZIO BAR</li> <li>◀ PUNTO DI VISTA DEL RENDER</li> </ol> |
|---|---|



La realizzazione del Viadotto passa davanti alla chiesa di S.Croce, oscurandone la facciata principale e costituendo una barriera tra Arco S.Croce e via dei Marsi. Inoltre la sua presenza rende difficoltosa la mobilità pedonale favorendo quella automobilistica.



Il progetto parte dalla rimozione del viadotto per ripensare degli spazi pubblici da restituire al quartiere e alla città insieme con nuove aree verdi, favorendo così una mobilità pedonale diffusa. Il recupero dell'area è favorito anche dalla rifunzionalizzazione della chiesa.