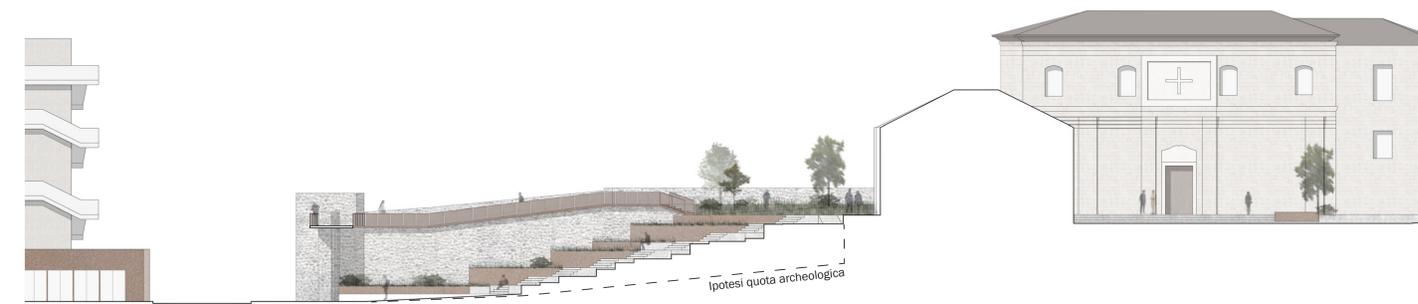




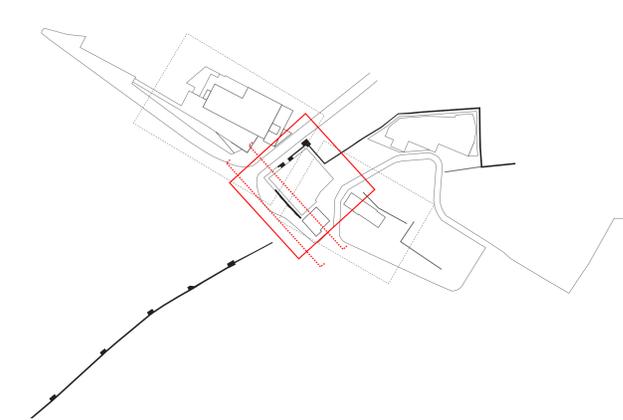
PLANIMETRIA PORTA BARETE scala 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE scala 1:200



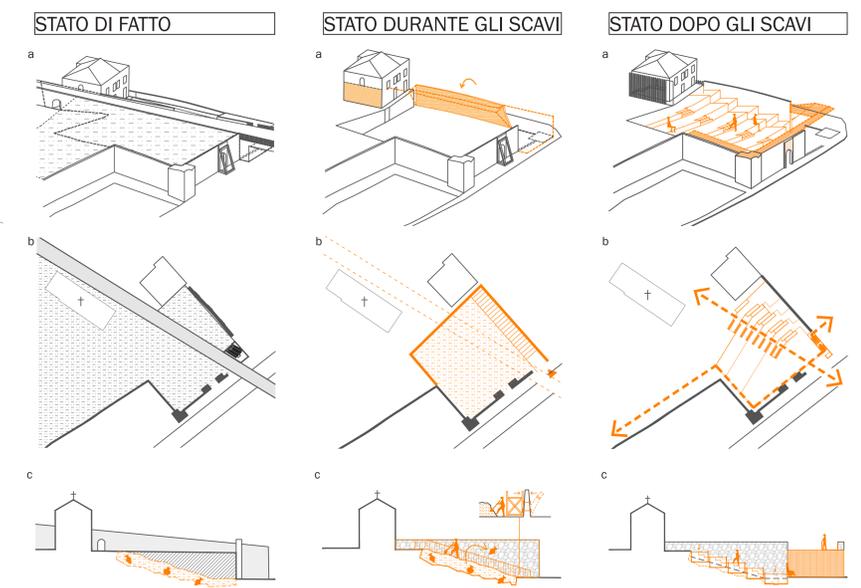
PROSPETTO LATO ANTEPORTA scala 1:200



LEGENDA PORTA BARETE

1. SLARGO FRONTE PORTA BARETE
2. PORTA BARETE
3. PARCHEGGIO CON COPERTURA VERDE via Vicentini
4. PERCORSO POMERIALE SOTTOMURA
5. SISTEMA DI RISALITA AL PERCORSO SOPRAMURA
6. CAVEA PORTA BARETE
7. PIAZZA SANTA CROCE
8. INGRESSI civ. n° 188 liv.1
9. INGRESSI civ. n° 188 liv.2
10. BLOCCO COLLEG. VERTICALE civ. n° 188 liv.3
11. INGRESSO CENTRO CULTURALE S. CROCE
12. INGRESSO LATERALE SPAZI S.CROCE
13. PARCO PUBBLICO S.CROCE
14. PERCORSO POMERIALE SOPRAMURA

← PUNTO DI VISTA DEL RENDER



La realizzazione del Viadotto di Via Roma ha interferito sulla struttura muraria dell'anteporta e la realizzazione di un terrapieno che ha cancellato il dislivello originario dell'area. Costituisce una cesura tra Arco Santa Croce e via dei Marsi.

Durante i lavori di scavo è prevista la realizzazione di una struttura temporanea con la triplice funzione di consolidamento per l'apparato murario di via XX settembre e messa in sicurezza per gli scavi archeologici, di belvedere sugli scavi e di elemento di continuità nel passaggio dal fuori porta al Centro Storico

A scavi terminati, per consentire una fruizione libera dell'area e garantire l'accessibilità diffusa, si è operata una copertura degli scavi con delle vasche di ghiaia prive di fondazioni. Questo permette di non interferire con eventuali reperti garantendone e di garantirne la reversibilità.