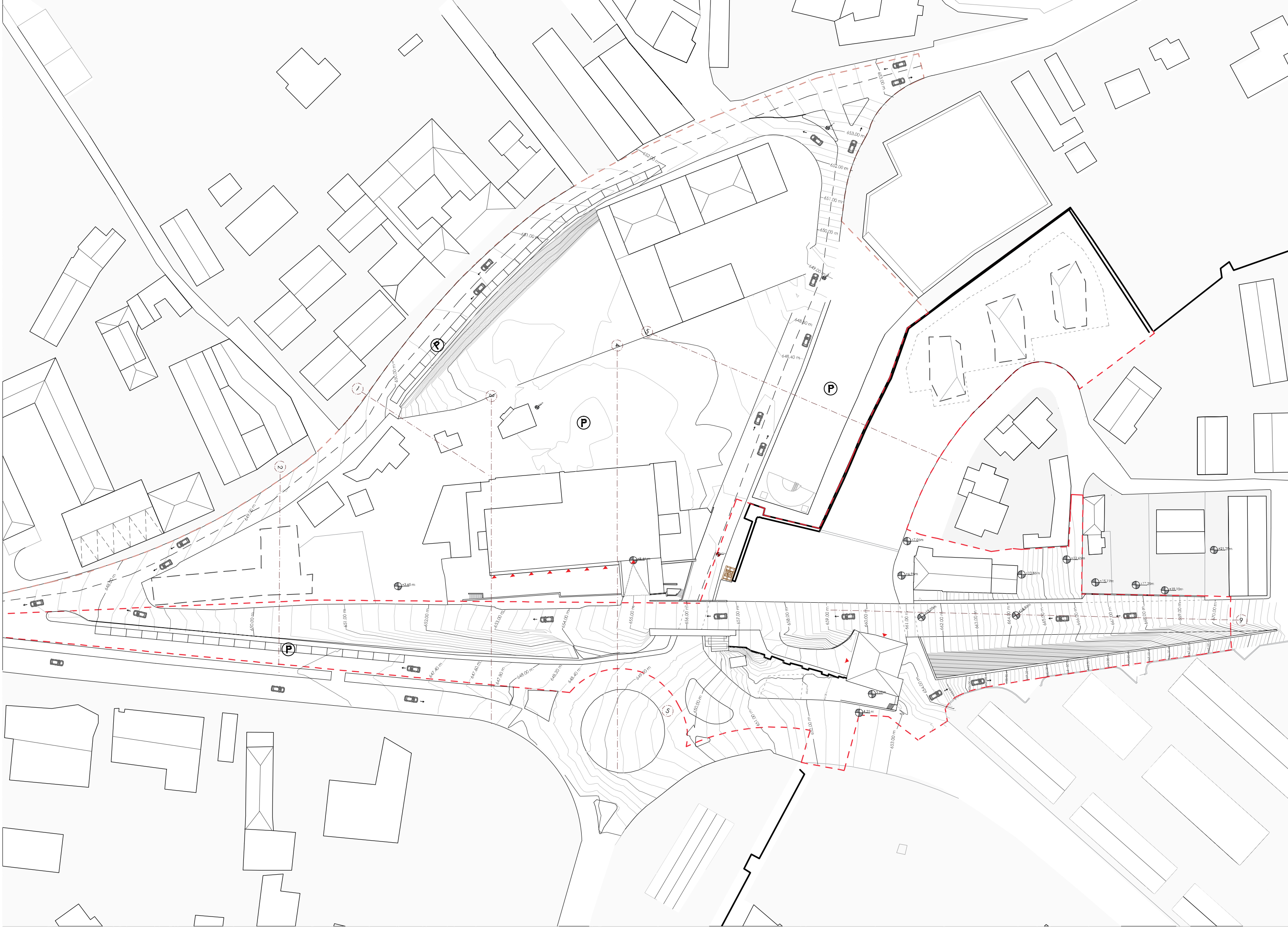


PLANIMETRIA STATO ATTUALE scala 1:1000

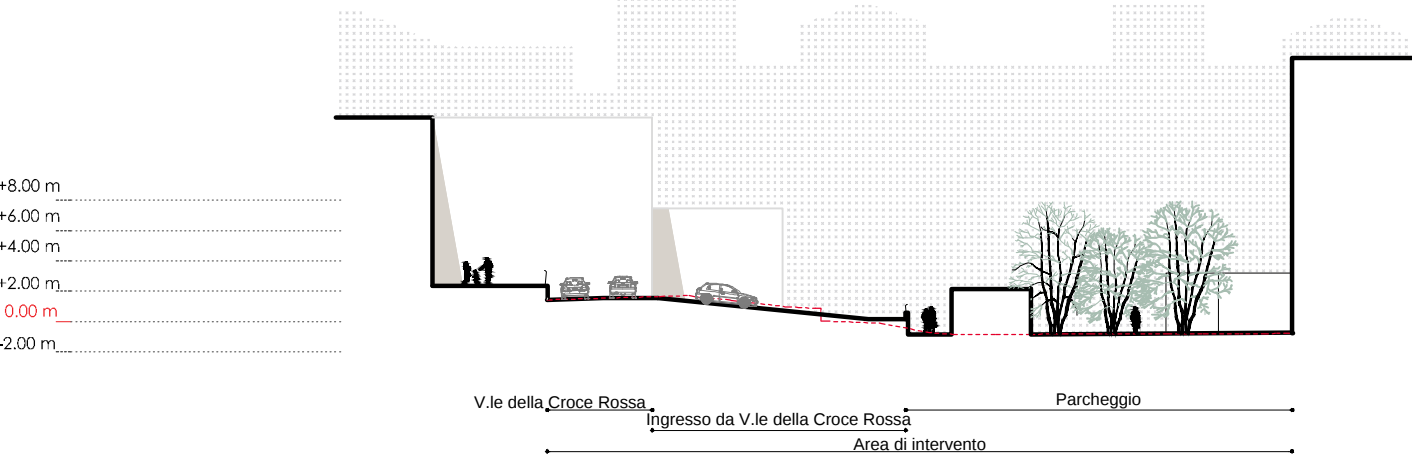


PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:500

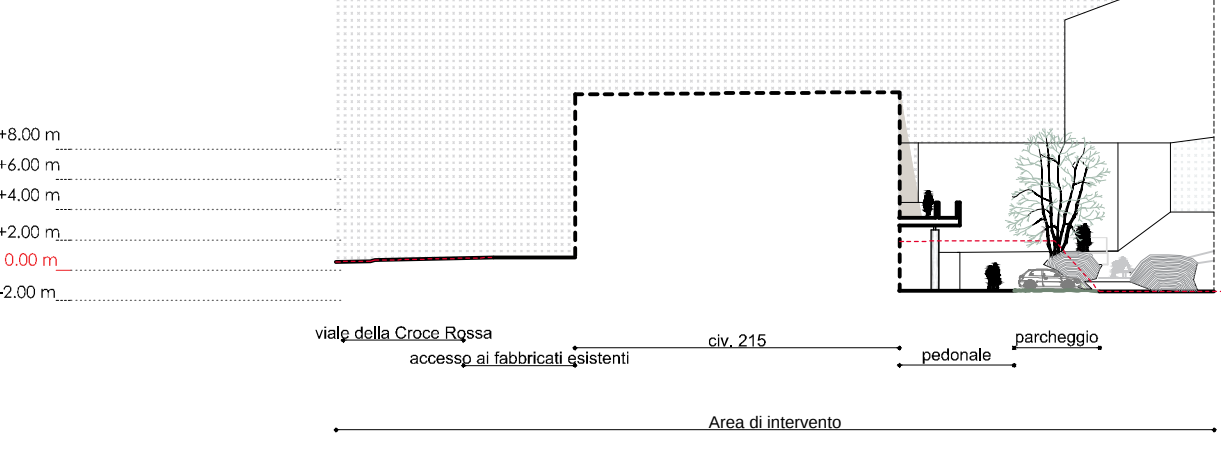


SEZIONI ALTIMETRICHE scala 1:500

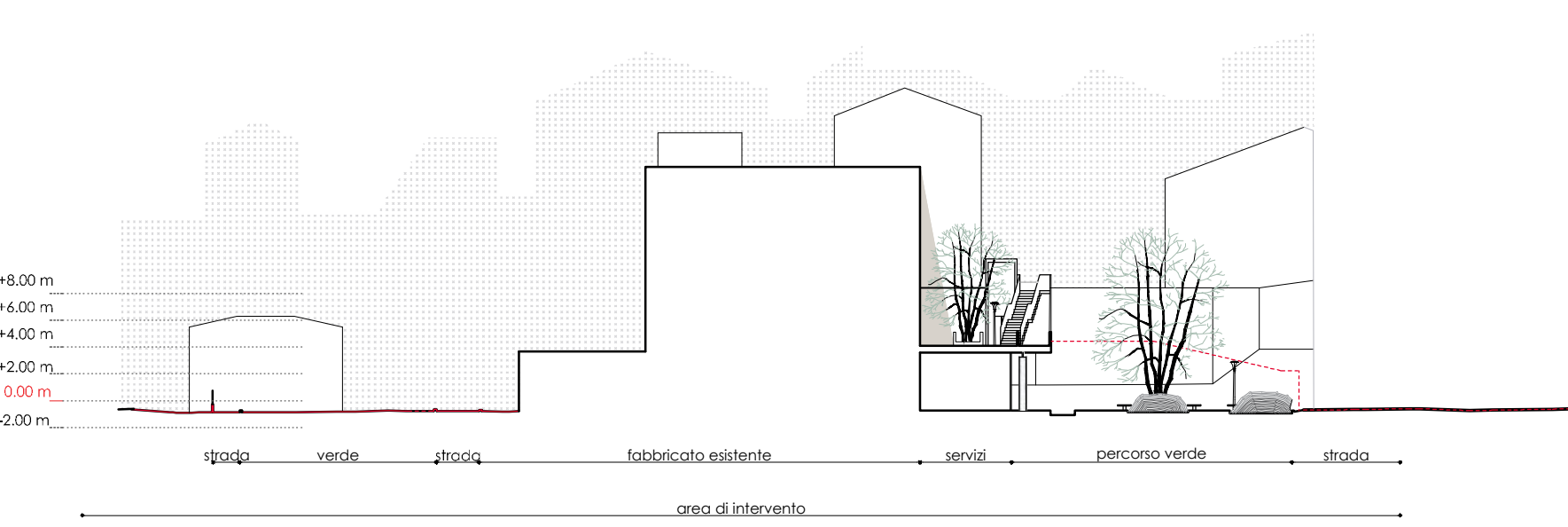
Sezione 1



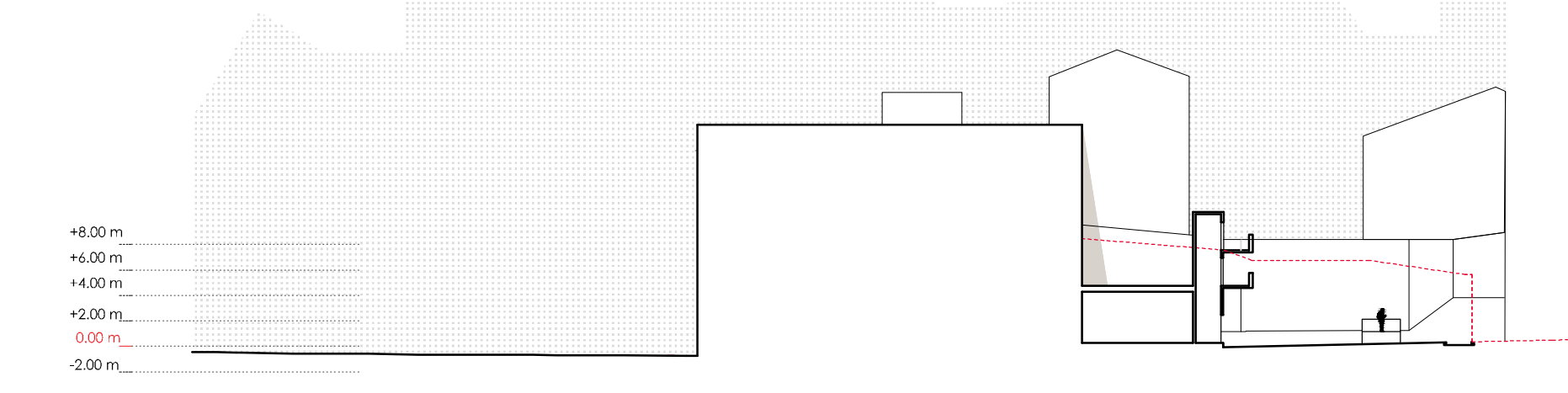
Sezione 2



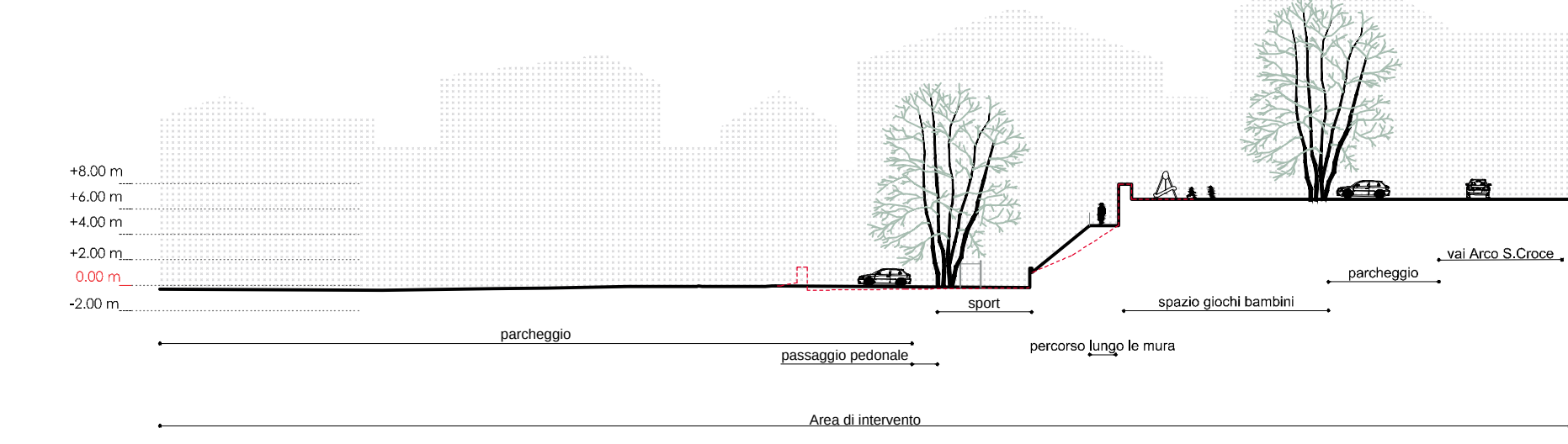
Sezione 3



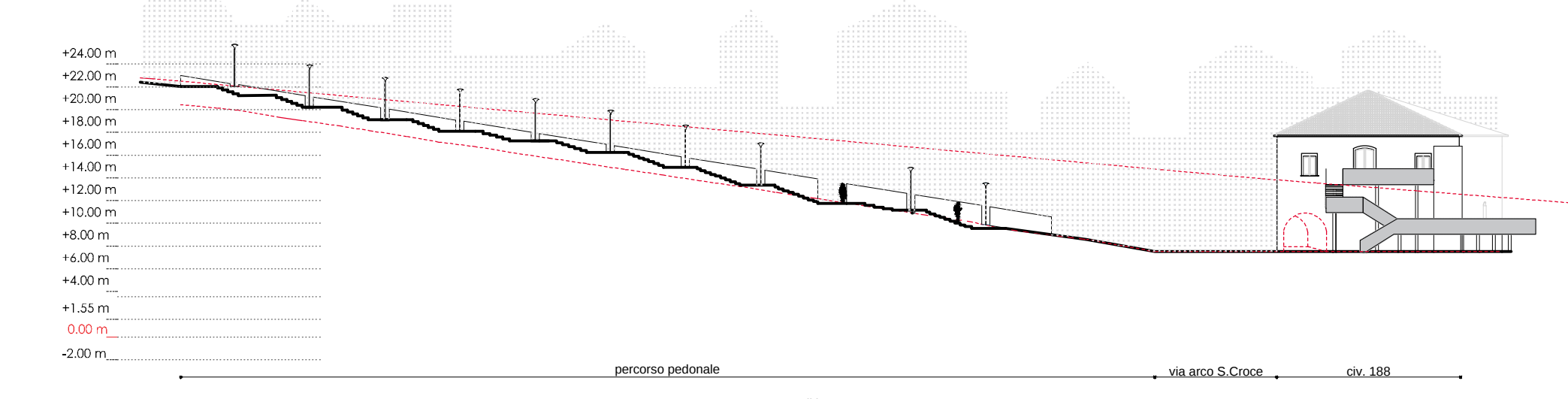
Sezione 4



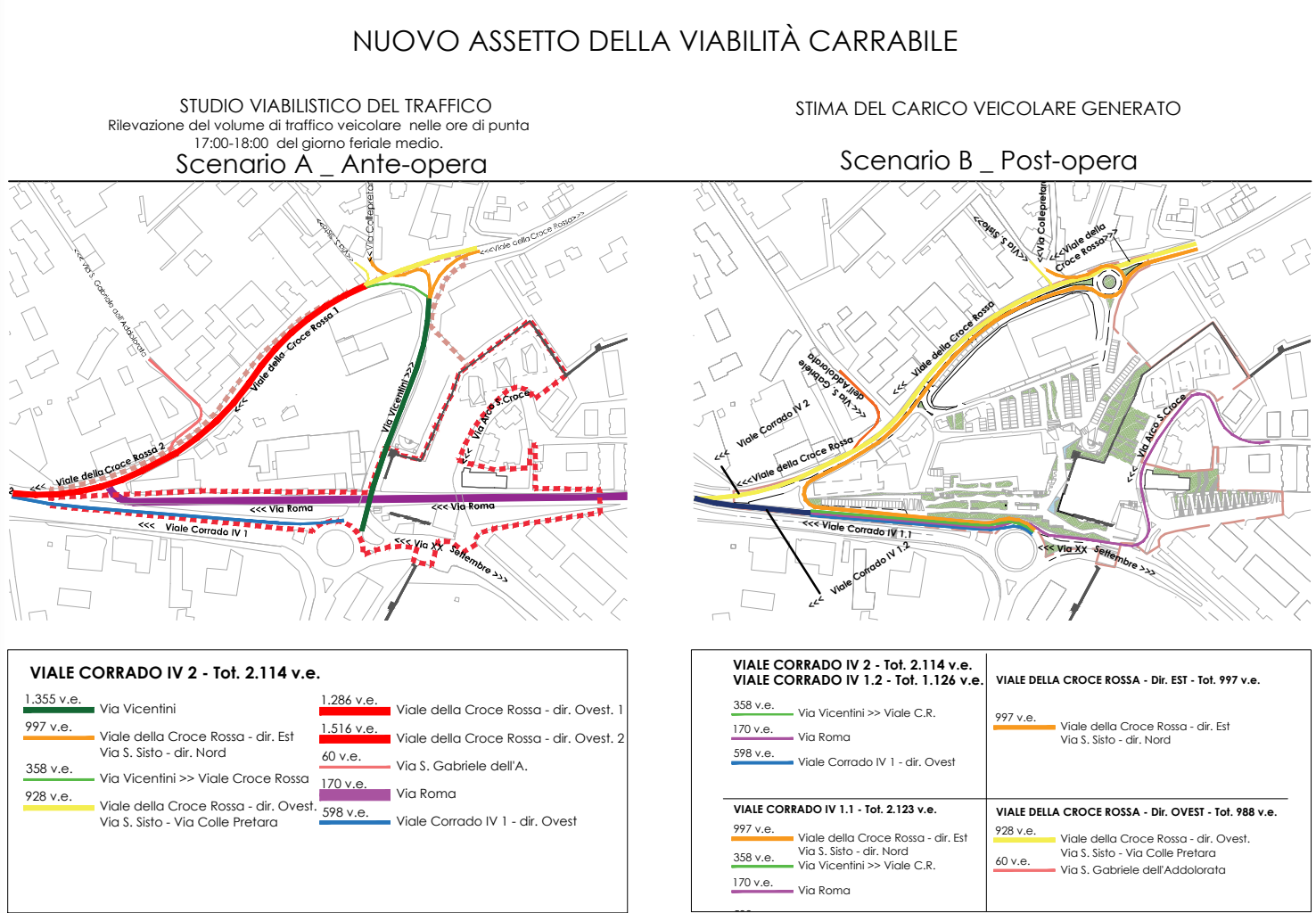
Sezione 5



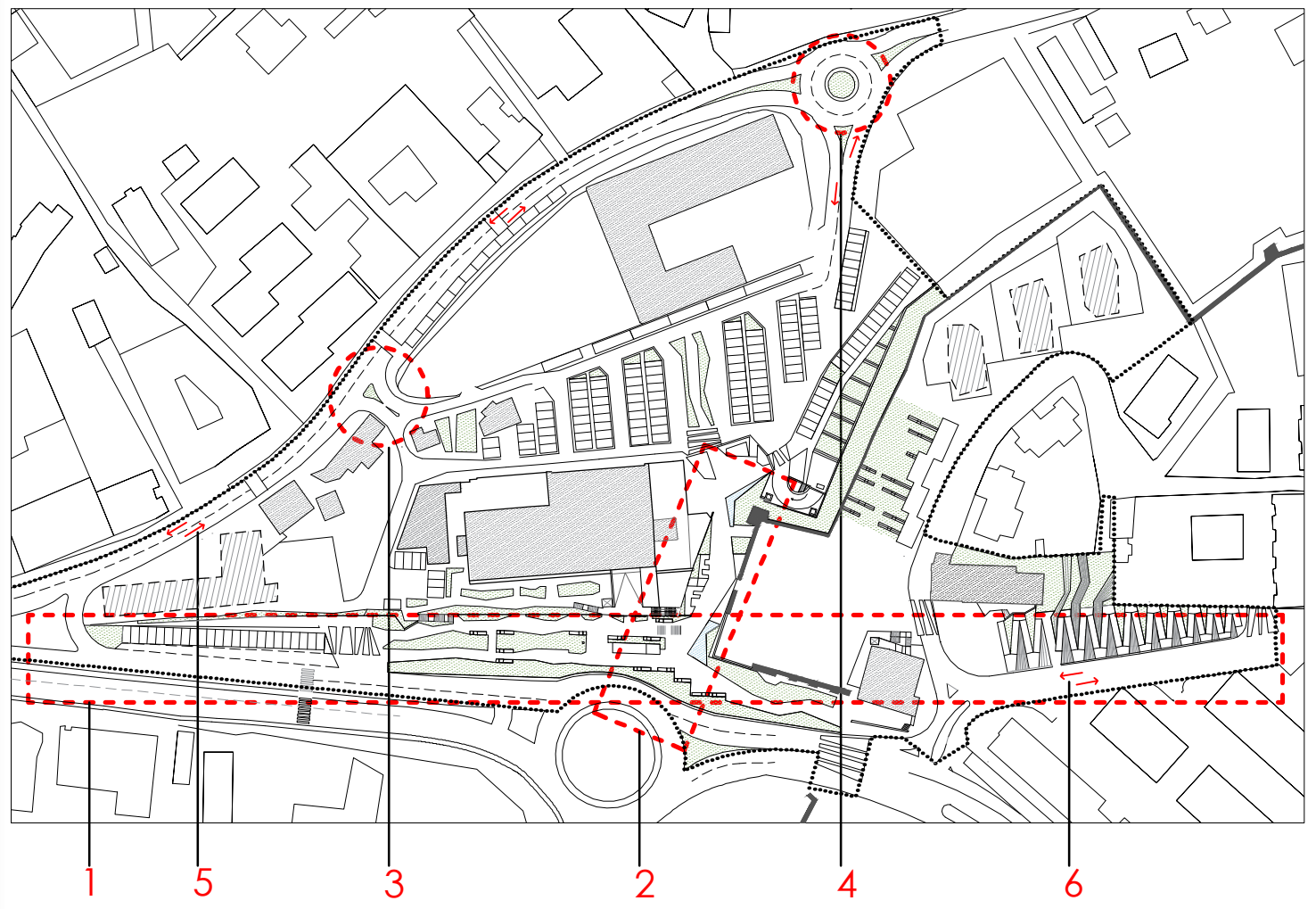
Sezione 6



I MACROINTERVENTI

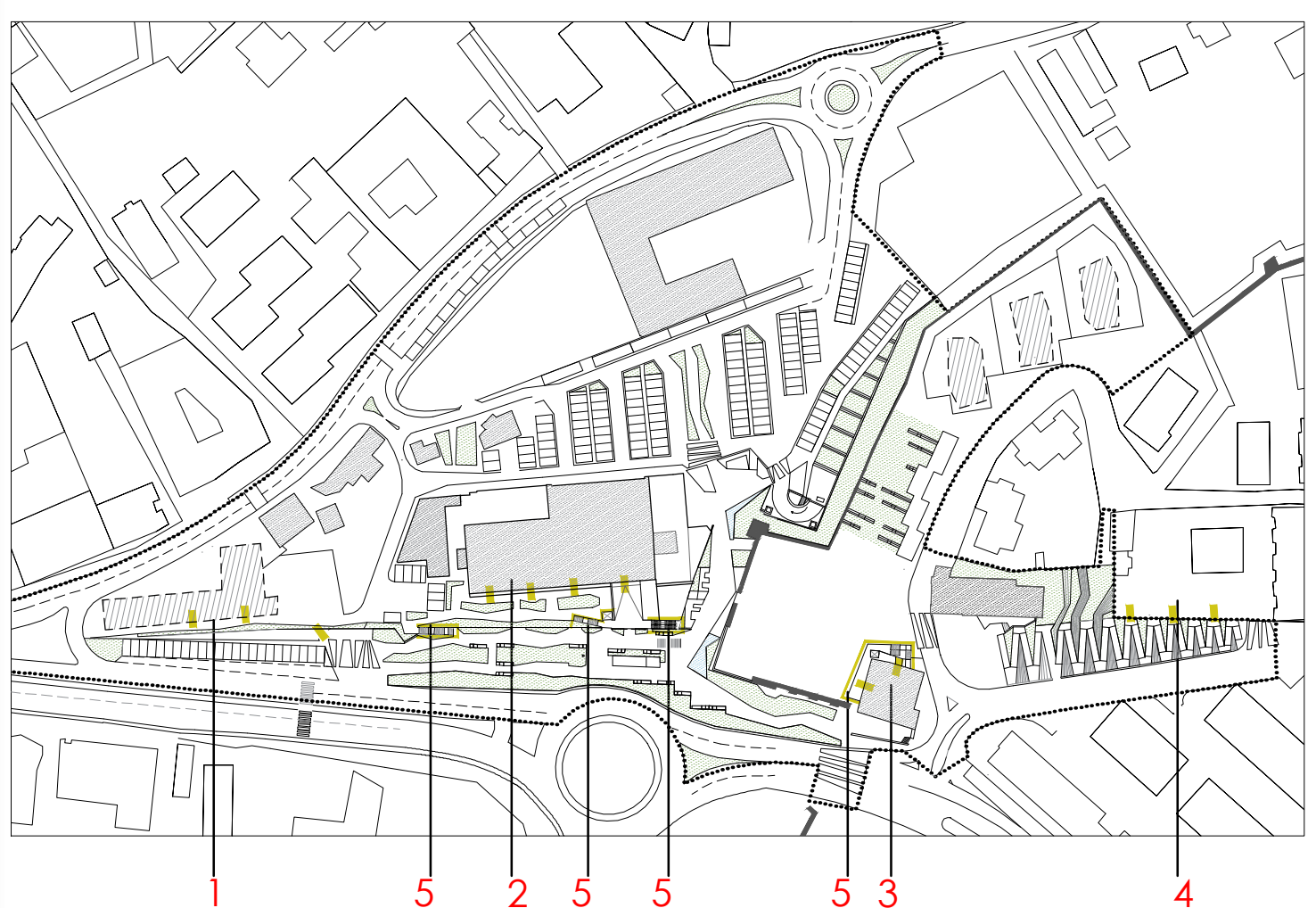


Eliminazione del terrapieno di Via Roma, individuato come elemento che in maniera sostanziale altera l'identità del luogo ed il tratto carrabile di Via Vicentini, che oggi attraversa come una lancia lo spazio prospiciente. Il nuovo assetto viario si configura così come un nuovo anello carrabile intorno all'area di intervento che consente la realizzazione di un attraversamento verde continuo in grado di collegare lo spazio storico allo spazio di espansione e di generare suggestioni nei vari campi che si determinano lungo l'attraversamento dello spazio urbano.



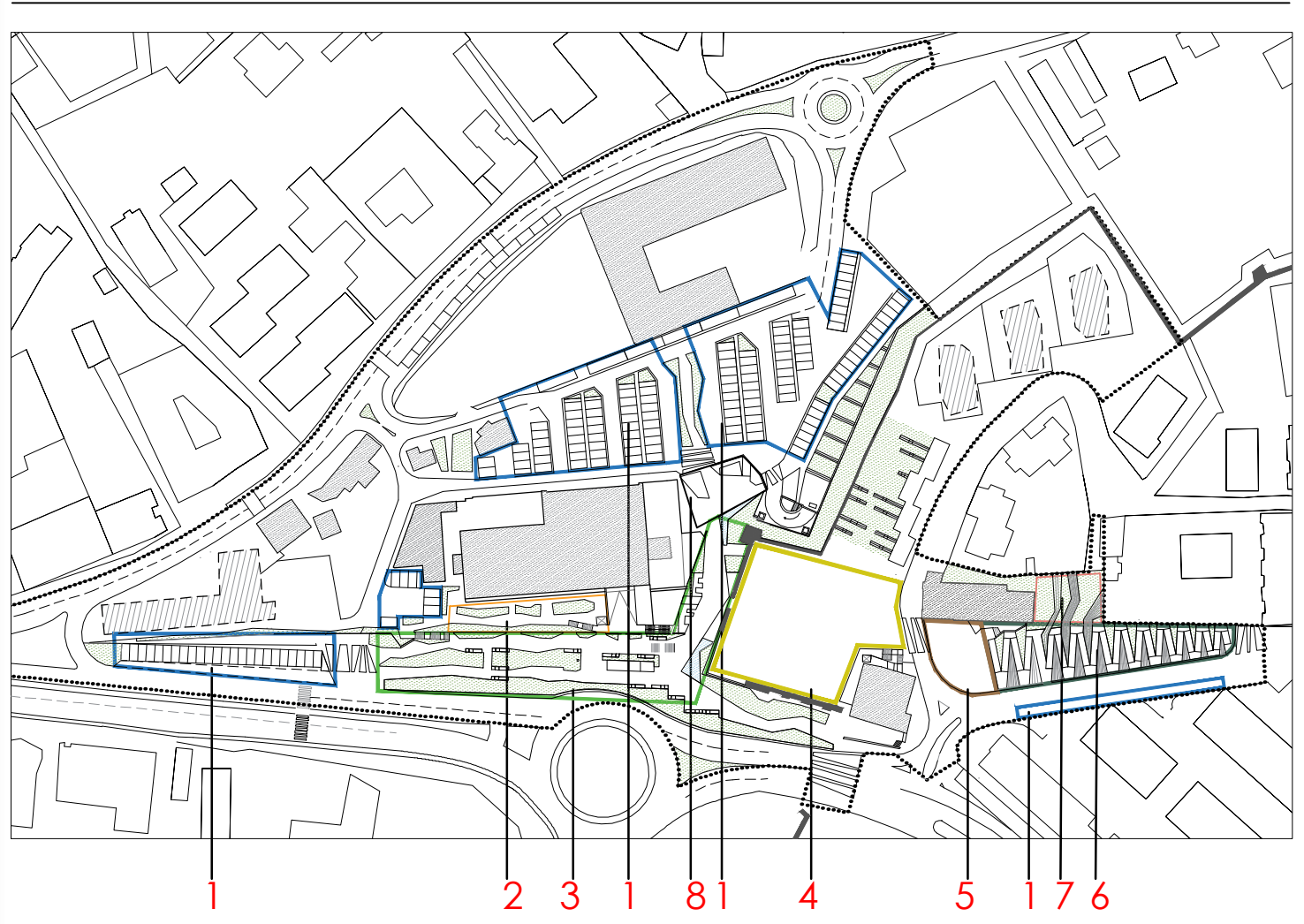
1. Eliminazione totale del terrapieno di via Roma
2. Eliminazione della viabilità carrabile di Via Vicentini nel tratto antistante la Porta
3. Realizzazione di un nuovo svincolo per accessibilità ai fabbricati esistenti
4. Realizzazione di nuovo svincolo a rotatoria per consentire il doppio senso di marcia
5. Doppio senso di marcia lungo viale della Croce Rossa, oggi a senso unico.
6. Allargamento di via dei Marsi per consentire un doppio senso di marcia e nuovi spazi di sosta.

ACCESSIBILITÀ AI FABBRICATI ESISTENTI



1. Accesso al civico 215 sia da Viale della Croce Rossa che da Viale Corrado IV
2. Accesso ai fabbricati esistenti da Viale della Croce Rossa
3. Accesso al civico 188 con connettivo verticale pedonale
4. Accesso ai fabbricati esistenti lungo via dei Marsi
5. Realizzazione di nuovi connettivi verticali

NUOVE FUNZIONI PER LO SPAZIO URBANO



1. Spazi dedicati alla sosta forniti di servizi di ricarica elettrica per uno sviluppo ecosostenibile
2. Nuovi servizi: il volume interrato si scopre con la rimozione del terrapieno di Via Roma
3. Il percorso pedonale antemurale che interviene sull'ambito socio culturale
4. Area Archeologica
5. Un nuovo sagrado per la chiesa S.Croce
6. Sistema di rampe e gradini che connettono verso il centro storico
7. Spazio religioso meditativo
8. Spazio per servizi bike/scooter sharing

IDENTIFICAZIONE AREA DI PROGETTO

